



1000065928515

ikt. szám: FPH061 /607 - 5 /2015

dr. Mihályfy Klára elnök
Aquincum-Mocsáros Egyesület

hiv. szám:

1031 Budapest, Gladiátor utca 33.

ügyintéző: Bakos Richárd dr.

telefon: +36 1 327-1605

e-mail: Bakos.Richard@budapest.hu

tárgy: Válasz - Mocsáros Egyesület
kérdéseire

Tisztelt Elnök Asszony!

Hivatkozással a Mocsáros árvízvédelmi helyzetét, Budapest Komplex Integrált Szennyvízelvezetése (a továbbiakban: BKISZ) projektet, valamint az egyes hévmegállókát érintő bejelentésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom:

1. Mocsáros árvízvédelmi helyzete:

- A Csillaghegyi-öblözet árvízvédelmével kapcsolatosan tájékoztatom, hogy az öblözet északi részét a Barát-patak bal partja, déli részét az Aranyhegyi-patak jobb partja, és keleti oldalát a Duna határolja. A két patak és a Duna által határolt terület képezi az öblözet védelmére vonatkozó tervezési területet.

2. BKISZ projekttel kapcsolatos felvetések:

- A BKISZ projekt kiegészítő beruházásában mód és lehetőség adódott, illetve adódik, hogy az eredetileg kimaradt utcák bekerüljenek a projektbe. Ehhez az kell, hogy az érintett kerületek vállalják a pontos igényfelmérést, a tervezést, terveztetést és engedélyezést, engedélyeztetést. A Budapest, III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának (a továbbiakban: III. Kerületi Önkormányzat) is – a többi érintett kerülethez hasonlóan – 2015. február 27-ig kellett jeleznie, hogy a BKISZ második, ún. KEHOP-os szakaszába mely kimaradt utcák beemelését javasolja. Ezzel a kiegészítő beruházással, annak részeként a projektbe emelt kimaradt utcák csatornázása várhatóan 2016. év végéig megvalósul.
- Ezúton is köszönjük megértésüket és türelmüket a szennyvízcsatornázással elkerülhetetlenül együtt járó átmeneti kényelmetlenségek miatt. A nyílt árkos technológiával megvalósuló szennyvízcsatornázás útfelbontással, forgalomtereléssel, porral, sárral, zajjal jár. A kivitelezés jóváhagyott

forgalomtechnikai és organizációs tervek szerint szigorú mérnöki és műszaki ellenőri kontroll mellett zajlott, az ütemterveket a nem várt helyzetekhez igazodva folyamatosan felülvizsgáltuk. Ilyen előre nem látható helyzetet eredményezett a tavaly nyári-őszi, szélsőségesen csapadékos időjárás. Mocsárosdűlő csapadékvíz elvezetése nem megoldott, ezért is okozhatott a vártnál jelentősebb problémát a nagy mennyiségű csapadék, hiába voltak ismertek a terület talajmechanikai és hidrogeológiai sajátosságai. Továbbá szeretnénk kiemelni, hogy a területen zajlott az egész BKISZ beruházás tekintetében a legnagyobb átmérőjű (140 cm) szennyvízvezeték lefektetése, melynek Szendrei út alatti szakasza a forgalom minél kisebb zavarása érdekében speciális sajtolásos technológiával épült. Ezen építési ütem gondos és így hosszas előkészületet igényelt, ezzel együtt jelentős mértékű és tartós forgalomkorlátozást az érintett területen.

A kivitelezéshez kapcsolódó építési műszaki ellenőri feladatokat az Enviroduna Kft. látja el. Az érintett terület műszaki ellenőre Bálint András, névjegyzéki jele: VZ/I., ÉM-I., É-I., KÉ/I., 13-63376. Tájékoztatom ugyanakkor, hogy az építési napló vezetése nem a műszaki ellenőr, hanem a kivitelező műszaki vezetőjének jogszabályi kötelezettsége, az építési műszaki ellenőr az építési naplóval kapcsolatban meghatározott bejegyzési és ellenjegyzési kötelezettségének eleget tett, mai napig is eleget tesz.

Emellett tájékoztatjuk, hogy az építési napló tartalmát tekintve nem számít közérdekű adatnak, az építési napló személyes adatokat, valamint a kivitelező munkaszervezésére vonatkozó üzleti titkot is tartalmaz.

- A terület és a megépült csatorna műszaki átadás-átvétele még nem zajlott le, természetesen az átadás-átvételi eljárásban a III. Kerületi Önkormányzat is részt vesz, és nyilatkozattételi jogával élhet. Értesítjük továbbá, hogy az elkészült, véglegesen helyreállított utakat az önkormányzat már visszavette a saját kezelésébe. Ennek ellenére, természetesen, ha a csatornaépítésre visszavezethető útburkolati vagy egyéb hiba merül fel, azt a szennyvízcsatornát építő kivitelező garanciálisan kijavítja. Ez azokra a hibákra is vonatkozik, melyek esetlegesen még a műszaki átadás előtt keletkeznek. Szeretnénk felhívni a figyelmét azonban, hogy a csapadékvíz elvezetés korábban is fennálló problémáiért a BKISZ projekt és az illetékes kivitelező nem felelős. Az európai uniós támogatással megvalósuló szennyvíz-csatornázási projektnek nem része, nem lehet része sem útépítés, sem az utak vízelvezetésének kiépítése, sem csapadékvíz-csatorna építés. Erre a szigorú finanszírozási szabályok miatt nincs lehetőség.
- Ahogyan már korábbi válaszukban is leírtuk, a projektelemet érintő kivitelezési szerződés véghatárideje 2015. március 23. Eddig a dátumig kell a kivitelezőnek befejeznie a kivitelezést és a végleges burkolat-helyreállítást. Az érintett területen a gerinccsatorna lefektetése után közvetlenül ideiglenes helyreállítás valósult meg, a végleges burkolat-helyreállítás csak később, a vezeték szigorú műszaki bevizsgálása után készülhetett el.

A házi rákötéshez szükséges lépések részleteiről a projekt honlapján (www.bpcsatornazas.hu), a „Házi rákötés” menüpont alatt olvasható részletes

tájékoztatás. Továbbá a kerületi honlapon egy külön BKISZ menüpont alatt olvashatók folyamatosan frissülő információk az óbudai munkálatokról:

<http://obuda.hu/bkisz-projekt/>.

A kerületi média heti rendszerességgel tájékoztatást kap arról, hogy mely utcákban várható építési munka és az ezzel járó forgalomkorlátozás.

- A beruházással kapcsolatos lakossági tájékoztatásra vonatkozó felvetése kapcsán az alábbiakat szeretnénk kiemelni:

A kivitelező és a beruházó rendszeres tájékoztatást biztosít/biztosított az érintett ingatlan tulajdonosok, illetve a kerület egész lakossága részére.

Az Ön által kifogásolt projekt táblán túl – melyet a kivitelező a támogató arculati előírásaival összhangban helyezett el a Szépvölgyi úton – az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdésében előírtaknak eleget téve a kivitelező a III. kerületben minden, a BKISZ kivitelezésével érintett vízgyűjtő területen, a kivitelezés megindulásával párhuzamosan kifüggesztette az információkat – utcánként minimum 1 db-ot –, a műszaki ellenőr elérhetőségeivel együtt.

A tájékoztatási folyamatnak továbbá része a kivitelező által a munkálatok részleteiről az indulás előtt, ill. az építés különböző fázisához kapcsolódóan a postaládákba bedobott értesítő. Ezen felül a www.bpcsatornazas.hu oldalon, illetve a kerületi médiának heti rendszerességgel eljuttatott tájékoztató anyagokon, előrejelzéseken keresztül is folyamatos tájékoztatást kapnak a lakosok, így biztosítva például azt, hogy a csatornázási projektben közvetlenül nem érintett – új bekötést nem kapó – kerületi lakókhöz, közlekedőkhöz is eljussanak a forgalomkorlátozási, -terelési információk. A helyi kerületi médiában 2014 júniusa óta összesen **35 alkalommal** jelentek meg különböző információk az Óbudán zajló munkálatok kapcsán. Komplex ügyfélszolgálati rendszer is működik a minél szélesebb körű lakossági tájékoztatás érdekében, ennek részeként az érdeklődők a 06/80 205 412-es ingyenes zöldszámon, vagy az info@bpcsatornazas.hu e-mail címen kérhetnek közvetlenül is információt. Az Ügyfélszolgálati rendszer a kivitelezés indulása óta összesen **283 db kerületből érkező lakossági megkeresést** fogadott és válaszolt meg. Az Ügyfélszolgálat a jövőben is minden csatornázással kapcsolatos kérdést, kérést folyamatosan kezelni fog.

A BKISZ projekt keretében a III. kerületben közel 20 kilométernyi szennyvízcsatorna épül meg, így mintegy 1600 család számára válik elérhetővé a korszerű szennyvízelvezetés. Ennek köszönhetően az érintett háztartások végleg búcsút inthetnek a kényelmetlen szippantásnak, és ráköthetnek az új, környezetbarát rendszerre. Ezáltal nemcsak a közvetlen környezetük, hanem az egész kerület zöldebb, tisztább, élhetőbb lesz.

Sajnálatos módon a terület adottságai, a vízelvezetés nehézségei miatt a nyári-őszi esőzések, az emelkedő talajvízszint különösen nehezé a munkavégzést, lassították a kivitelezést, emiatt kellemetlenséget okozva az ott élőknek, közlekedőknek, amiért elnézést és megértést kérünk.

Hangsúlyozni szeretnénk, hogy a projekt keretében a környezet az eredeti állapotoknak megfelelően kerül helyreállításra. Természetesen, ha esetlegesen a kivitelező kárt okozott (akár épület, építmény esetében), ezért teljes körű felelősséggel tartozik. Kérjük Önöket, amennyiben azt tapasztalják, hogy a helyreállítás hiányos, vagy a kivitelező nem ismeri el a felelősségét, jelezzék a területnek, a Fővárosi Önkormányzatnak, illetve a BKISZ projekt ügyfélszolgálatán.

Még egyszer szeretnénk kérni a türelmüket és megértésüket a projekt befejezéséig hátralévő néhány hétben.

3. Aquincumi hévmegálló átépítése:

A tavalyi év végén tartott közmeghallgatásra beérkezett kérdésekre adott válaszok között szerepelt, hogy a Budapest-Esztergom vasútvonal beruházója a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt., valamint az is, hogy az Aquincum megállóhely egyik peronja e projekt keretében kerül átépítésre. Önkormányzatunk előtt így a beruházás ütemezése nem ismeretes, ezért javasoljuk az említett társasággal történő közvetlen kapcsolatfelvételt a pontos és részletekre is kiterjedő információk megszerzése érdekében

4. Rómaifürdői hévmegálló akadály mentesítése:

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) és a Budapesti Közlekedési Zrt. az elmúlt években kiemelten foglalkozott és foglalkozik a mozgásukban korlátozott – kerekesszékekkel közlekedő, kisgyermekes szülő, idős nehezen mozgó – utasok eljutási lehetőségének biztosításával. Az elmúlt 15 évben (amióta Budapest utcáin megjelentek az akadálymentes buszok), az autóbusz-viszonylatok 97%-án, a trolibusz viszonylatok 87%-án közlekedik akadálymentes jármű. A legnagyobb járműkiadási időszakban – tanítási munkanap reggel – az autóbusz-ágazatban 55%, a trolibusz-ágazatban 34% az akadálymentes járművek aránya a forgalomba álló járművek számát tekintve. A hétvégi időszakban ez az arány az autóbusz-ágazatban 65-70%-os, a trolibusz-ágazatban 55-60%-os. A villamos-ágazatban az infrastrukturális feltételek és a jelenlegi akadálymentes járműszám miatt a közlekedési társaság csak a Nagykörúton, a 4-es és 6-os villamos-viszonylaton tud biztosítani eljutási lehetőséget a rászoruló utasok számára. A jövőben az 1-es és 3-as villamosviszonylat pályafelújítását, valamint a budai villamoshálózat átalakítását követően tervezik új akadálymentes járműveket forgalomba állítását. Sajnos néhány hegyipályás buszvonalon fizikai korlátok miatt (ívek, lejtviszonyok) jelenleg még nem teszik lehetővé alacsonypadlós járművek közlekedtetését, azonban az útfelújításokat előrébb sorolva korrigálásra kerül az út magassági vonalvezetése annak érdekében, hogy az alacsonypadlós járművek ne akadjanak fel.

A HÉV szerelvények a 70-es évek elején készültek, illetve akkortól közlekednek. Abban az időben nem volt elvárás az akadálymentes, alacsonypadlós járműkialakítás. A jelenlegi szerelvények mellé a jármű sajátosságai miatt sajnos nem lehet magasperont építeni, mivel az átlépő távolság (a jármű és a peron széle közötti távolság) a megengedettnél lényegesen több lenne. A HÉV-ek esetében az

akadálymentességet kizárólag a peronok és a járművek együttes kialakításával lehet biztosítani, vagyis akkor, ha járműbeszerzésre és a teljes vonal átépítésére egyszerre kerül sor. Ez a fejlesztés csak jelentős források felhasználásával, illetve EU-s források lehívásával valósulhat meg, hiszen több százmilliárdos tételről beszélünk. Belátható, hogy egy vonalon egy megállóhely akadálymentesítése – különösen járműcsere nélkül – nem hoz eredményt.

A Rómaifürdőnél az épített adottságok behatárolják a lehetőségeket. Itt azt kell látni, hogy a Szentendrei úton az Árpád híd felé még buszmegállót sem lehet létesíteni, mivel a hatályos közúti és vasúti előírások nem engedik a nagyobb, akadálymentes buszok kiszolgálására képes megállóhely létesítését. Ezért itt csak Békásmegyer felé van alacsonypadlós buszközlekedési lehetőség. Ezt a kérdéskört a múlt évben vizsgálta az Egyenlő Bánásmód Hatóság, akik végzésben elfogadták a fejlesztéseinket, eredményeinket, illetve tudomásul vették azon kööttségeket, műszaki és jogi akadályokat, amelyek kezelése hosszabb időt vesz igénybe.

A szakemberek természetesen keresik a lehetőségeket, amelyek a problémakör megnyugtató megoldását fogják tartalmazni, azonban annak időigényére tekintettel kérjük megértő türelmüket és a válaszuk szíves elfogadását.

Budapest, 2015. március „20”



Tisztelettel:

Németh László
főosztályvezető