



1000123371510

Stampfné Erdélyi Katalin Judit

email

ügyintéző: Róhr Anita

telefon: +36 1 999 8306

email: rohr.anita@budapest.hu

ikt. szám: FPH059 /2695 - 9 /2021

hív. szám: [Hivatkozási szám]

tárgy: Aquincum-környékén zajló/ tervezett jelentős beruházások

Tisztelt Stampfné Erdélyi Katalin!

Az Aquincum-Mocsáros Egyesület nevében a Fővárosi Közgyűlés 2021. november 24-i közmeghallgatására küldött kérdéseire az alábbi tájékoztatást adom:

1. Aquincum környékén zajló/tervezett jelentős beruházások, fejlesztések összehangolása:

Valóban rendkívül sok és jelentős fejlesztést kell összehangolni az Aquincum térségében.

A készülő **Mocsárosdűlő stratégiai terv** a Mocsárosdűlő területén lévő kisvízfolyások revitalizációját, a vízpótlás biztosítását kiemelt feladatának tekinti. Ennek keretében több lehetséges alternatívát is felvet az 1.4-es számú vízkormányzási projektjében, többek között az Aranyhegyi-patak vizének időszakos hasznosítását is. (A vízkormányozási projekt azt vizsgálja, hogy a környező területről hogyan lehet a vizeket a Mocsárosdűlőre terelni a vizes élőhely rehabilitáció érdekében). A felvetett alternatívák részletes kidolgozására a következő tervfázisban, a vízjogi létesítési engedélyezési tervek készítésekor nyílik lehetőség. Ekkor kell majd az Aquincumi híd és a csatlakozó közötti fejlesztések tervváltozatainak és a vízkormányzás tervváltozatainak egyeztetését elvégezni, a céloknak leginkább megfelelő tervváltozatot kiválasztani.

Az előkészítő fázis keretében folyamatban van **az Aquincum híd és a kapcsolódó közlekedési hálózat** részletes megvalósíthatósági tanulmányának készítése is, a tervezési terület a Bécsi úttól az M3 autópálya bevezető szakaszáig tart. A megvalósíthatósági tanulmány célja annak vizsgálata, hogy érdemes-e egy új hidat építeni Aquincum térségében, és ha igen, milyen konkrét műszaki kialakítással. A vizsgálat nem csak magára a hídtestre, de a csatlakozó úthálózatra is vonatkozik, így ma még nem lehet megmondani, pontosan milyen területeket érinthet egy esetleges új híd és a hozzákapcsolódó úthálózat. A vizsgálat részeként a kérdést társadalmi vitára fogjuk bocsátani.

Emellett elindult az „**Aranyhegyi-patak árvízvédelmi létesítménye II. ütem** – tervezési és kivitelezési munkái” tárgyú közbeszerzési eljárás is. A közbeszerzési eljárás dokumentációjában ajánlatkérőként előírtuk az érintett zajló/tervezett fejlesztések, beruházások összehangolását. A közbeszerzési eljárás

műszaki leírása előírja a nyertes ajánlattevő számára, hogy „a tervezett műszaki megoldás nem lehet negatív hatással a Mocsárosdűlő tervezett élőhely-rehabilitációjára”, valamint a tervezés során törekedni kell a Vízugyűjtő Gazdálkodási Tervben előirányzott intézkedések alkalmazására. Ajánlatkérőként továbbá előírjuk a leendő nyertes ajánlattevő számára, hogy a megvalósítás során rendelkeznie kell Természetvédelmi és Tájvédelmi Szakértői Névjegyzékben szereplő tájvédelmi és/vagy élővilág szakértővel, kifejezetten a Mocsárosdűlő élőhely-rehabilitációjára tekintettel.

2. Zajnyelől fal vagy sövény telepítése a HÉV mentén, Mocsárosdűlő mellett:

A környezeti zajjal leginkább terhelt területek zajcsökkentését a stratégiai zajtérképekre épülő intézkedési tervek végrehajtásával kell megvalósítani (a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 31. § (3) bekezdése alapján). [Budapest zajcsökkentési intézkedési tervét](#) a Fővárosi Önkormányzat legalább öt évenként, meghatározott zajforrás csoportokra (közút, vasút, légi forgalom és egyes üzemek) készíti el. Ezen [jóváhagyott dokumentum](#) a zajterhelés súlyossága szerint csoportosítva foglalja össze azokat a helyszíneket (közúti szakaszokat, vasúti szakaszokat stb.), amelyeken jelentős az ott élő lakosság zajterhelése. Ezek esetében – a vonatkozó jogszabály¹ szerint – „az intézkedési tervben 5 évnél nem hosszabb határidővel kell olyan zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó műszaki, szervezési, településrendezési megoldásokat és egyéb intézkedéseket meghatározni, amelyek [..a..] zaj kezelését szolgálják”.

A fent hivatkozott stratégiai zajtérkép intézkedési tervének előkészítéséig (az adatgyűjtés 2018-ban történt lezárásáig), az akkor hivatalban lévő III. kerületi önkormányzat a Mocsárosdűlő településrészen környezetében olyan zajcsökkentési célú beruházásokat, fejlesztéseket, intézkedéseket javasolt figyelembe venni (pl. fásítás), amelyek a vonatkozó jogszabályban részletezett módszertan szerint zajcsökkentésként nem értékelhetők. Ugyanakkor pl. egy fasor telepítése – a biológiai aktivitás kedvező megváltoztatásán túl – a lakosság szubjektív (zaj)érzetét akár kedvezően is befolyásol(hat)ja (l.: a 73-74. oldalakon). A távolabbi jövőben a Budapest zajcsökkentési intézkedési terve a H5 vonal teljes körű felújításával (a 139. oldalon) számol, ahol a közlekedő járműpark teljes körű cseréje is tervezett. Mint ismert, a HÉV vonalak üzemeltetését a MÁV-HÉV Zrt. végzi, a fejlesztésének előkészítési feladatait a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (BFK) végzi. Így a járműpark cseréjére és bármely további korszerűsítésre vonatkozó információval a BFK tud szolgálni. Tudomásunk szerint a HÉV vonal felújításával kapcsolatban jelenleg gyűjtik a lakossági jelzéseket, ezért javasoljuk ezekkel a kérdésekkel a BFK közvetlen megkeresését. Emellett hivatalunk is jelezni fogja a felmerült kérdéseket a BFK irányába.

3. P+R parkoló kialakítása a HÉV és a vasúti megálló közelében

Ahogy előző kérdésük kapcsán is jeleztem, a HÉV- és vasúti fejlesztések a BFK által előkészített és koordinált állami beruházások, a tervezés folyamatában a Fővárosi Önkormányzat véleményezőként vesz részt.

Ismereteink szerint az óbudai vasútállomáshoz kapcsolódóan számolnak parkolóhelyek létesítésével. A HÉV-fejlesztés kapcsán hivatalból nincs konkrét információnk parkolók kialakításáról, de erre vonatkozó javaslatukat szintén továbbítjuk a BFK irányába.

¹ A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 9. § (5) bekezdés.

4. Szentendrei HÉV fejlesztése, M5 metró kialakítása kapcsán zajló egyeztetések:

A H5 HÉV fejlesztésével kapcsolatban Budapesten belül jelenleg elsősorban a már említett járműcsere és a megállóhelyek akadálymentesítése és fejlesztése szerepel a középtávú tervekben. A távlati tervekkel kapcsolatosan még nincsen konkrét egyeztetési folyamat.

Az M5 metró a távlati tervek szerint a H5 és a H6-H7 HÉV-vonalakat köti össze a Kálvin téren keresztül. Jelenleg a projekt megvalósíthatósági tanulmánya készül a Kormány megbízásából.

Általánosságban elmondható, hogy a Fővárosi Önkormányzat elviekben minden olyan fejlesztést támogat, amely hozzájárul a város közösségi közlekedésének fejlesztéséhez, a közúti forgalom csillapításához, a környezeti terhelés csökkentéséhez, ezáltal egy fenntarthatóbb és élhetőbb Budapest kialakításához.

Ezúton is köszönöm még egyszer az Egyesületnek Budapest ökológiai értékeinek, különösen a Mocsárosdűlő értékeinek a megőrzéséért és a közösségépítésért végzett munkáját!

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Tisztelettel:

Karácsony Gergely
főpolgármester