

Budapest Főváros Közgyűlése részére

Közmeghallgatás kérdései

2015. december 2.

Tisztelt Közgyűlés!

Az Aquincum-Mocsáros Egyesület a Mocsáros-dűlőn élő embereket képviselőként az alábbi kérdések megválaszolását kéri tisztelettel a főváros illetékeseitől:

1. Milyen előrelépések történtek a Mocsáros szabályozási tervének elkészítésében? Milyen konkrét elképzelések születtek a Mocsáros fejlesztésére? A szabályozási terv társadalmi egyeztetésére mikor és mi módon kerül sor?
2. Értesültünk róla, hogy a római-parti mobilgát tervezésére kiírt közbeszerzési eljárást a Közbeszerzési Döntőbizottság megsemmisítette. A Döntőbizottság határozata hogyan befolyásolja a Fővárosi Önkormányzat új eljárását?
A 2015. évi CXVI. törvény kimondja, hogy a törvény hatálya nem terjed ki a Aranyhegyi-patak és partéleitől számított 20 méteres, a Barát-patak és partéleitől számított 20 méteres és a patakok torkolata között a Duna medre és a jobb partételtől számított 50 méteres szélességű területen megvalósuló árvízvédelmi beruházás során a nyomvonalas sajátos építményfajták engedélyezési eljárásaira, az előzetes vizsgálati és környezeti hatásvizsgálati eljárásokra, valamint a kisajátítási eljárásokra.
Mindez azt jelenti, hogy az általános szabályok szerint kell lefolytatni a környezetvédelmi hatásvizsgálatokat és az építési engedélyezési eljárásokat.

Kérdéseink:

- Milyen lépéseket tett a Fővárosi Önkormányzat az itt lakók tájékoztatására, terveznek-e a gátról szóló közmeghallgatást, lakossági fórumot tartani, és ha igen, mikor és hol lesz a lakossági fórum.
- Továbbra is kérdezzük, mi pontosan a gát tervezett nyomvonala. A főváros által felkért szakértői testület álláspontja szerint a Duna-partra közvetlenül nem lehet megépíteni a mobilgátat, annak helyeként a part menti ingatlanok kerítéseinek vonalát ajánlják. Mi ezzel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat álláspontja?
- Végeztek-e összehasonlító vizsgálatot és költségbecslést azzal kapcsolatban, hogy melyik a költséghatékonyabb megoldás: a Királyok útja – Nánási út alatt futó közművek kiváltása, ezen útszakasz megerősítése és a mobilgát elhelyezése a régi fővédműre, vagy a közvetlenül a part mentén húzódó, 1400 mm átmérőjű ivóvíz főnyomócső kiváltása, a part feltöltése és oly mértékű megerősítése, minimum 5 méteres megemelése, amelyre statikailag biztonságosan rá lehet építeni a mobilgátat? Ha nem végeztek, tervezik-e azt az összehasonlítást?

- Vizsgálták-e, hogy a résfalas alapozási technika milyen hatással lesz a védett terület alatti talajvíz (forrás, karszt, rétegvizek) áramlási viszonyaira? A többször emlegetett szivattyúzási módszert aggályosnak tartjuk, ami egyben folyamatos, állandó, magas költségigényű eljárás lesz. Kérdéses, hogy ez egyáltalán kivitelezhető-e, tekintettel a Budapest mintegy egynegyedét kitevő vízgyűjtő területre.
 - Az Aranyhegyi-patak védmű-rendszerére milyen tervei, elképzelései vannak a Fővárosi Önkormányzatnak?
3. Befejeződött a Mocsáros-dűlő egy eddig nem csatornázott részének a csatornázása.
- Mikor kerül sor a kimaradt utcák csatornázására, a Szentendrei út páros oldalára és a Gladiátor utca Nádszál utcától északra húzódó részére?
 - Az eredeti tervek szerint a kimaradt utcákban is 2017. végére be kellene fejezni beruházást. Pontosán mikor kezdenek hozzá a munkához?
4. A Mocsároson keresztülfutó távfűtőcső föld alá helyezését régóta ígérik az itt lakóknak. Pár éve Bús Balázs, kerületi polgármester, közgyűlési képviselő tett ígéretet arra, hogy a közeljövőben a távfűtőcsöveket a föld alá süllyeszti.
Mit tesz a terület legnagyobb részének a tulajdonosa, a Fővárosi Önkormányzat azért, hogy a FŐTÁV megkezdje a beruházást?
5. Az Esztergom-Budapest vasút-felújítási beruházással és az ahhoz kapcsolódó közúti beruházásokkal kapcsolatban több megválaszolatlan kérdéssel kell még mindig szembesülnünk:
- Mikor fejeződik be az Aranyhegyi úti közúti felüljáró építése? Egyeztetett-e a NIF a BKK-val arról a tervről, hogy az Aranyhegyi úti vasúti átjárót teljesen lezárják egy időre, még mielőtt a felüljárót üzembe helyeznék?
 - Továbbra is szükségesnek tartjuk a P+R parkolót a Mocsáros-dűlőn. Amennyiben továbbterjeszti a kerületi önkormányzat a vasúti hídig a fizető övezetet, akkor még nagyobb tömegű autó fog parkolni a Mocsárosdűlő kis utcáin, mint eddig, pedig már sokszor most sem lehet megmozdulni az itt parkoló autóktól. Továbbra is szükségesnek tartjuk az Amfiteátrum mögött a P+R parkoló kialakítását. Kérdezzük, hogy a BKK-nak mi erről az álláspontja?
 - Miután 15 éven belül nincs remény az M0 körgyűrű északi szakaszának megépítésére, mi módon és hol tervezi a fővárosi önkormányzat összekötni a 10-es és a 11-es utat?
 - Mikorra tervezi megépíteni a Főváros az Aquincumi közúti hidat?
 - Épül-e járda a gyalogosok számára, illetve kerékpárút Kaszásdűlő és a lassan elkészülő vasúti megálló és az aquincumi HÉV megálló között? Az

Aranypatakon most átívelő kis gyalogoshíd áteresztőképessége nagyon kicsi, semmiképpen nem elegendő az új vasútállomás forgalmának a lebonyolítására. Nagy szükség lenne egy külön kerékpárosoknak létesített hídra és átjáróra a vasút alatt, mivel Kaszásdűlőn kiépített bicikliút most a vasúti töltésbe ütközik, és így nem lehet rendelésszerűen használni, nincs összeköttetés a töltés északi és déli része között. Mikor épül meg a kerékpárosok számára az út a töltés alatt és a patak felett?

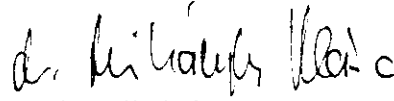
6. 2014-ben a BKK tervezte a 219-es busz Aranyhegyről a Mocsáros felé való kivezetését. Továbbra sem tudunk semmit a tervezett járatról. Mindenképpen szükségesnek tartjuk, hogy a buszjárat elinduljon, és az aquincumi hévmegállóig közlekedjen, mivel itt vannak olyan szolgáltatások, amiért érdemes Aranyhegy/Ürömhegy felől eljönni, illetve a Mocsárosdűlő lakosai egy átszállással elérhetnék a Bécsi utat vagy például a Margit-kórházat.
 - Mikorra várható a buszjárat megjelenése a Mocsáros-dűlőn?
 - Mi lesz a busz végállomása?
 - Lesz-e menetrendszerinti járata a busznak, vagy csak telefonos rendelésre fog közlekedni?
7. A Zsófia utca és a távfűtőcsövek mentén folytatása, a szervizút teljesen tönkrement a vasútéptítés miatt itt közlekedő, 24 köbméteres, több tonnás teherautóktól. A kerületi önkormányzat polgármesteri hivatalának munkatársai, Theisz Bálint és Pálincás András úgy informálták egyik lakótársunkat, hogy a NIF nem akar tudni a problémáról, pedig 2 éve a kerületi közmeghallgatáson kérdésünkre azt a választ adták, hogy megállapodást kötöttek a munkálatok elvégzése utáni út-helyreállításról. Egyesületüknek a birtokában vannak olyan fényképek, ahol jól láthatóak a teherautók, szinte egymásba érve közlekedtek a Zsófia utcán. A NIF azt állítja, hogy megállapodást kötött a Fővárosi Önkormányzattal az út-helyreállítási költségekről. Kérdezzük, hogy mit takar ez a megállapodás, mikor kerül sor a tönkrement útszakasz helyreállítására. Mit tesz a főváros a rendezett állapotok helyreállításáért?
8. Mikor és mi módon tervezi a BKK a Rómaifürdői hévmegálló akadálymentesítését? Az elmúlt hónapokban az aluljáró lépcsőit felújították, közpénzt költöttek úgy, hogy a törvényi kötelezettségének a BKK nem tett eleget: nem akadály-mentesítették az átjárót. Hogy történhetett ez? Hogy kaphat építési–kivitelezési engedélyt egy olyan beruházás, amely nyilvánvalóan törvényt sért? Mikorra várható az akadálymentesítés?
9. Mikor és mi módon kívánja a főváros végre a teljes szentendrei hév vonalat biztonságossá tenni? Mikor épül meg a Papírgyár utca felől a védőkerítés a sínek mellett? Tervezi-e a főváros zajvédő fal építését a hév azon szakaszai mentén, ahol közvetlen közelben lakóházak vannak a sínek mellett?

AQUINCUM-MOCSÁROS EGYESÜLET
1031 Budapest, Gladiátor u. 33.
adószám: 18099445-1-41, nyilvántartási szám: 8870
honlap: www.mocsarosegyesulet.hu, e-mail: info@mocsarosegyesulet.hu

A kérdésekre, kérjük, szíveskedjenek a közmeghallgatáson szóbeli választ adni azt követően válaszaikat írásos formában is rendelkezésünkre bocsátani. A közmeghallgatáson Egyesületünket Gurin Katalin és Stampfné Erdélyi Katalin fogja képviselni.

Budapest, 2015. november 29.

Tisztelettel:



dr. Mihályfy Klára
elnök

AQUINCUM-MOCSÁROS EGYESÜLET
1031 Budapest, Gladiátor u. 33.
Adószám: 18099445-1-41
Nyilvántartási szám: 8870