

Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata

Klug Lajos

beruházási ügyosztályvezető
részére

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr!

Az Aquincum-Mocsáros Egyesület tagsága nevében tájékoztatom, hogy az alább felsorolt helyszíneken mielőbbi járda- út-, útpadka javítás vált szükségessé. Kérjük Önt, hogy a beruházási ügyosztály vezetőjeként szíveskedjék intézkedést hozni a lakóterületünkön a következő gondok hosszú távú megoldását illetően:

- Az itt lakó autósok és az átmenő forgalom által együttesen használt **Zsófia utca végig sürgős kátyúmentesítésre szorul: az** aszfalozott útszakasz mély gödrökkel tarkított. Külön felhívjuk a figyelmet a **HÉV kihajtónál a gyalogátkelőhely vonalában kialakult nagy kátyúgödörre!**
- **A Zsófia utca és az Aranyalma utca kereszteződésében** folytatódik a kátyúsor. Éles szegélyű, naponta növekvő méretű, minden behajtó autóst érintő kátyúorról van szó, amelyek az **Ádámföldi utcán és az Aranyalma utcán követik egymást tovább.**
- **Az Aranyalma utca és a Rozália utca aszfalozott kereszteződésében érdemes lenne az eddigieknél tartósabb módon elvégezni a kátyúzást, mert évente több hónapon át kitartóan tátong egy-egy lyuk, közvetlenül az autókerekek alatt.**
- Az **Aranyalma és Ádámföldi utcában útszegély kialakítása** szükséges, nem csak a gödrök szűnnének meg általa, hanem az egész útszakasz több évtizede todozott-foltozott lepusztultsága is. A látvány nagyon hatásos, jó irányú változása közérzetjavító lenne mindannyiunk számára. Mindenesetre a helyenként kavicssal, kővel, porral/sárral/földréteggel szennyezett út megtisztítása elengedhetetlennek tűnik.
- A **fenti utcákban** a gyalogosok közlekedésének biztonsága megköveteli egy normál méretű **járda létrehozását, amely mindkét utcából a Zsófia utca első járdaszakaszához (VELUX előtt) csatlakozna, másrészt az Ádámföldi út és a Ringató utca találkozása felől a fás ligeten keresztül a HÉV megállóhoz csatlakozna.** Így lehetővé válna a most még szemetes és gondozatlan liget fáinak rendbetétele és további növények kiültetése a felüljárónak a mocsáros-dűlői oldalán. Mindezt elmúlt évi levelünkben is javasoltuk elvégezni. Időközben a felüljárónál a kialakult áldatlan állapotok miatt az ösvényt naponta használó emberek (munkába igyekvők, onnan hazafelé tartó emberek, diákok) saját erőből próbáltak hidat verni a HÉV megálló és a Ringató utca közé zúzott kő felhasználásával.
- Az alig nyolc évvel ezelőtt rapid módon új aszfalttal beborított **Rozália utca repedezett, kátyús, töredezett, javításra szorul.** Újfent kérjük Önt, szíveskedjék megvizsgálni a garanciális indokú számonkérés lehetőségét a kivitelezővel szemben és az út mentén élő fák gyökerei miatt sérült vékony aszfalrétegen keletkezett **éles keresztrepedéseket** is kérjük megszüntetni. (Hangsúlyozni kívánjuk, hogy a fákra nem haragszunk!)
- **A Rozália és Prés utca kereszteződésében** több napja csatornázási hibajavítás folyik, ezért a szokásosnál is veszélyesebbé vált (a HÉV felőli oldalon mindkét derékszögben) a kanyarsarokban az a nagy felületű, kb. 20 cm mély gödör, amibe eddig főleg a kanyarodó autók futottak csak bele, most azonban az út egysávosá válásával csaknem minden nagyobb autó előtt megnyílt erre a lehetőség és ... a föld. A gödör hónapokig nem szárad ki, a benne lévő esővíz, jeges víz pedig alapos munkát végez, fokozatosan az aszfalt alá kerülve. A kanyarsarokban földpótlás után némi aszfalt terítését is javasoljuk.
- **A járda rendbetétele elodázhatatlan a Prés utcában is, különös tekintettel a HÉV megállóhoz csatlakozó** részre. Mindezt tavalyi levelünkben ugyancsak jeleztük Önnek. Javasoljuk, hogy a HÉV megállóhoz csatlakozó utcák (Prés utca, Víznyelő utca) forgalmának és állapotának, a parkolási anomáliák felmérésének, megismerésének lehetőségét minél hamarabb az ügyosztály tekintse át! A helyzet nem javult és emberi számítás szerint csak súlyosbodni fog, ezért nem látjuk ésszerű okát a késlekedésnek. A gyalogosan közlekedőknek ilyen kirívó módú semmibe vétele, ami a vizes gödrök megszüntetésének éveken át tartó késleltetésében, a járda használhatatlanságában, az utcán mindenütt rendezetlenül parkoló autók egyre nagyobb számában nyilvánul meg jogos felháborodást kelt a HÉV-hez és az aluljáróhoz gyalog eljutni akaró emberek tucatjainak körében. Ugyanakkor egyesületünk támogatná azokat az itt leparkoló autósokat is, akik a városba tartva autójukból a HÉV-re szállnak át, és akiknek a parkolás módjának kaotikus rendszere, a hely hiánya jogos bosszúságot okoz.

- Itt hívjuk fel az ügyosztály illetékesének a figyelmét újra a **P + R parkolók kialakításának fontosságára**, ezeknek hiánya súlyos gondná vált a Zsófia utcában, a Prés utcában és idén a Víznyelő utcában is! P + R parkoló kialakításának helyszínéül egyesületünk már a kilencvenes évek óta próbálja az önkormányzat illetékesének figyelmét az amfiteátrum mögötti kerületi tulajdonú önkormányzati területre fordítani. Ideje lenne a fővárosi kapcsolatot is végre megtalálni, és együttes lépéseket tenni a parkoló(k) megnyitását illetően. Sokkal több autós szállna át a HÉV-re, ha az autóját rendezett körülmények között hagyhatná a külvárosban. A környezetvédelem sarkalatos pontjáról van szó, érthetetlen, miért pont a hivataloknál akad el ennek a problémának a megoldása, az igény szerinti sürgős intézkedés.

A földutakról:

- A megnőtt forgalom miatt (játsszóteret használók, Jehova tanúi hívők) fontosnak ítéljük a **Gladiátor utca portalanítását**, amelyet zúzott aszfalttal javasolunk elvégeztetni úgy, hogy a kialakult/kialakított gödröket tartósan meg lehessen szüntetni. Ennek az utcának az északi oldala, a játszótér és a Prés utca közötti szakasza kevésbé rossz állapotú, tekintettel az egyesületünk által két évvel ezelőtt elvégeztetett kőszórásra, amihez önkormányzati segítséget is kaptunk, sőt a lakók anyagilag támogatták azt. E szakasz azonban egy ponton, a Gladiátor utcai/Prés utcai kereszteződésben rendkívül rossz állapotú, ott komolyabb gödrök állnak az autósok és főképpen a gyalogosok útjába. A játszótértől délre eső szakasz, beleértve a kereszteződéseket, mindenütt nagyon gödrös. Itt is volt példa a közelmúltban lakossági kőszórásos próbálkozásra a járhatóvá tétel érdekében.
- a Szentendrei út két szakasza
 - a) Ringató utca és Prés utca közötti szakasz
 - b) Víznyelő utca és Határ út közötti szakaszMindkét szakasz gödrös, kátyús, gyalogos közlekedésre sem alkalmas. A Víznyelő utca és a Határ út közötti szakaszt naponta több száz ember használja gyalog. A mostanában jellemző időjárás miatt is, a Víznyelő utca betorkollásától északi irányba haladva a harmadik lakóházig ez a szakasz (kb. 150 méter) a sár, a gödrök és a bennük lévő víz miatt **JÁRHATATLAN**.

A Rozália út forgalomszabályozási és forgalomlassítási terveinek, ha vannak ilyenek, a gyakorlatba való átültetése folyamatosan csúszik. A megoldásokra több észrevétel érkezett a lakosság körében végzett felmérésünk keretében. Ennek eredményéről Iványi András főosztályvezető urat írásban tájékoztatjuk. Az átmenő erőszakos, sűrű és gyors autós forgalom kiterelése az utcából a csillaghegyi HÉV átjárónál, illetve Békásmegyeren a Szentendrei útra, sürgős intézkedést igényel. Várjuk az önkormányzat hathatós segítségét a lakók ez irányú jogos igényét Önök felé továbbítva.

Tisztelettel:

Pál József
elnök