

Dr. Dabóczi Kálmán Vezérigazgató
Budapesti Közlekedési Központ Zrt
1075 Budapest
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Az Aquincum-Mocsáros Egyesület a Budapest, III. kerületi Mocsárosdűlön élők helyi érdekképviselői közhasznú civil egyesülete. Egyesületünk lakótársaink képviselőjében az alábbi problémákkal, kérdésekkel fordul közérdekű adatkérés formájában a Tisztelt Vezérigazgató Úrhoz:

1. A dél felé tartó H5-ös hév aquincumi megállójának áthelyezése után a régi megálló esővédő fém traverzeivel mi a BKK terve? Pár évvel ezelőtt a megállót Egyesületünk szervezésében és költségére a környék jellegzetes épületeinek, természeti értékeinek képeivel kifestettük. Kérem, tájékoztasson a fémtraverzek sorsáról!
2. A BKK tavaly terveket készített a 2019-es busz csillaghegyi végállomásának áthelyezéséről a Mocsáros-dűlőre. Az előzetes tervek szerint a busz a Prés utcáig közlekedett volna, ott fordult volna vissza Öröm felé. Már többször is jeleztük a BKK felé – többek között egy tavalyi, a főpolgármester kabinetfőnöke által szervezett bejáráson is, melyen az Ön által vezetett Társaság képviselői is részt vettek –, hogy a Prés utca teljesen alkalmatlan arra, hogy akár egy midibusz is megforduljon benne. Mivel zsákutca, ezért mindenképpen fordulót kellene a busznak tenni, amire az utca végén nincs hely.
Mindez miatt javasoltuk, hogy a 219-es busz tervezett végállomása a Zsófia utcában legyen, közvetlenül az aquincumi hévmegállónál. E végállomás sokkal több átszállási lehetőséget nyújt az utazóknak, mint a Prés utcai. A Prés utcánál kizárólag a hévre lehet átszállni a város irányába. Az aquincumi megállóban a hév mellett a 34-es, a 134-es buszra, valamint az esztergomi vasútvonalra is át lehetne szállni.
Ezen kívül a busz az Ádámföldi úton keresztül vissza tud jutni a Rozália utcába.
Kérem, tájékoztasson a 219-es busz tervezett útvonaláról, arról, hogy elfogadták-e egyesületünk javaslatát az új végállomásról, valamint arról, hogy mikor indul el az új buszjárat.
3. Nagy problémát okoz az a Mocsárosdűlön lakó utazóközönségnek, hogy a Szentendrei úton dél felé, a városba tartó buszjáratoknak nincs megállóhelye a Rómaifürdőnél. A buszmegálló ki van alakítva, hiszen e buszmegállóban állnak meg a hévpótló buszok is. Kérem, tájékoztasson, hogy mikor számíthatunk arra, hogy az észak felé tartó buszjáratok rómaifürdői megállójának párját, a belváros felé tartó útszakasz

buszmegállóját menetrend szerint használhatja a 134-es és a 34-es busz. Álláspontunk szerint nem állja meg az az érvelés a helyét, hogy hogy szűk a Szentendrei út és nem alakítható ki buszmegálló, mivel az utóbbi években időnként heteken át ez volt a buszmegállója a HÉV-pótló járatoknak. Egyesületünk felé történő lakossági jelzések alapján megalapozottan állíthatjuk, hogy a dél felé tartó buszmegállóra jelentős lakossági igény van.

4. A Szentendrei út egy részén a mai napig nincs közvilágítás. A kerületi önkormányzat tájékoztatása szerint az Ringató utca és a Prés utca közötti útszakasz a BKK kezelésében van, mivel az a hév szervizútja. Az út mentén lakóházak állnak, és a mai napig a közút kezelője nem gondoskodott a megfelelő közvilágításról, pedig az törvényi kötelezettsége lenne. A Szentendrei út héven túli oldalán a közvilágítási lámpák az úttestet világítják meg, a Szentendrei út szervizrészét nem.
Kérem, tájékoztasson, mikorra várható a közvilágítás kiépítése a Szentendrei út fent említett szakaszán.
5. A H5-ös hév Rómaifürdő – Csillaghegy közötti pályaszakaszának egy része még mindig biztosítatlan. A hév útpályája nincs elkerítve a Papírgyár utcától. Ez az egyedüli szakasza a hévsíneknek, amik úgy haladnak közvetlenül lakóingatlanok előtt, hogy a sín pár nincs biztonságosan elkerítve.
Kérem, tájékoztasson, mikor fogja pótolni a kerítést a BKK.
6. Kérem, tájékoztasson, hogy a Rómaifürdő hévmegálló épületével mi a BKK terve. Mikor kerül sor a felújításra? A hévmegálló épületének déli oldalán évtizedekig egy ivókút működött, amely kb. 15 éve eltűnt. Kérem, tájékoztasson az ivókút sorsáról, és arról, hogy az mikor kerül vissza rég helyére. Egyesületünk és az Ön által vezetett Társaság egy korábbi levelezésében Önök ígéretet tettek arra, hogy pótolni fogják a kútat. Állítólag leszerelték, nem vették el, de mi nem találtuk meg a Filatorigátnál, sőt Szentendrén sem. Úgy tudjuk, hogy az állomás 1935-ös megnyitása óta ott volt, sokat kibírt, háborút is, csak a rendszerváltás utáni időket nem tudta túlélni. A korábbi levelünkben kértük Önöket, hogy mutassák be nekünk a kút hiányát dokumentáló jegyzőkönyvet, de arra a mai napig semmilyen választ nem kaptunk a BKK-tól.
Kérem, hogy arról is tájékoztasson, hogy ha nincs meg a kút, akkor mikor fedezte fel a hiányt a BKK, mutassa be ennek a felfedezésnek a dokumentációját, illetve BKKK által tett jogi lépésekről szóló dokumentációkat, amelyeket a BKK a kút visszaszerzése érdekében tett (pl. rendőrségi feljelentés másolata a ismeretlen tettes ellen lopás miatt). Remélem, hogy a Tisztelt Vezérigazgató Úr sem tűri meg a BKK-n belül azt, hogy régi értékeink eltűnjenek, esetleg egyes magánszemélyek udvarát díszítsék.
7. A Rómaifürdői hévmegálló évek óta rendkívül gondozatlan. Egyesületünk néhány tagtársa mintegy öt éven át gyomlálta, takarította koratavasztól késő őszig a megálló környékét, de az utóbbi évben már nem volt erre az önkéntes, más helyett végzett munkára erejük. A BKK-nak mindenképpen kell, hogy legyen szerződése vállalkozóval a terület fenntartására. Kérem, tájékoztasson a takarítást végző vállalkozás nevééről, elérhetőségeiről, és arról, hogy Önök mi alapján igazolják le a vállalkozó teljesítését. A BKK-nak nem lehet érdeke ögk fizetni a vállalkozási díjat, hogy a mögött nulla teljesítmény áll.

A Vezérigazgató Úr válaszát – figyelemmel az Info tv-ben foglalt határidőkre is – tisztelettel várjuk!

Budapest, 2016. február 26.

Üdvözlettel:



Mihályfy Klára

elnök

Aquincum-Mocsáros Egyesület

AQUINCUM-MOCSÁROS EGYESÜLET

1031 Budapest, Gladiátor u. 33.

Adószám: 18099445-1-41

Nyilvántartási szám: 8870